

В некоторых случаях, при установке датчика с помощью боковых пазов (рис. 2) может помешать винт крепления насадки к перемещаемой трубке. В этих случаях можно закрепить датчик, используя центральное резьбовое отверстие в перемещаемой трубке и один из боковых пазов насадки, с помощью подходящих для этого винтов.

После закрепления датчика, крепеж устанавливается на транец лодки в вертикальном положении, в месте, рекомендованном производителем эхолота или в наиболее подходящем месте с точки зрения получения оптимальных рабочих характеристик излучателя.

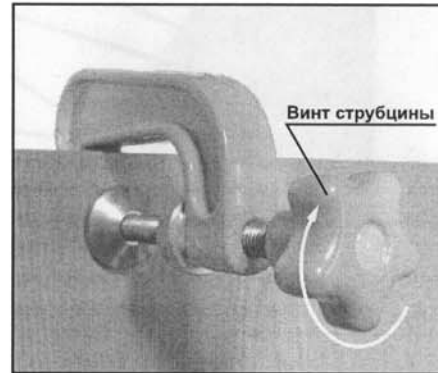
Крепление к транцу осуществляется закручиванием винта струбцины.

С помощью подвижного соединения осуществляется регулировка датчика по высоте (глубине погружения).

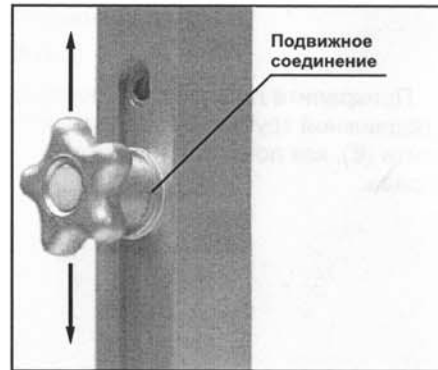
Фиксация подвижной трубки осуществляется с помощью малого маховика и гайки, расположенной внутри трубки.

#### Внимание!

Для ослабления подвижного соединения с целью регулировки по высоте, достаточно не более одного оборота маховика.



Крепление к транцу



Регулировка по высоте

Крепеж **TransMount** предназначен для установки датчика эхолота на транцевую доску плавучего средства (лодка, катер, яхта и др.) Транцевой доской или транцем называется деталь поперечного набора корпуса, предназначенная для обеспечения его конструкционной жесткости, а также для установки двигателя, руля и прочих необходимых приспособлений.

#### Особенностями использования данной модели крепления являются:

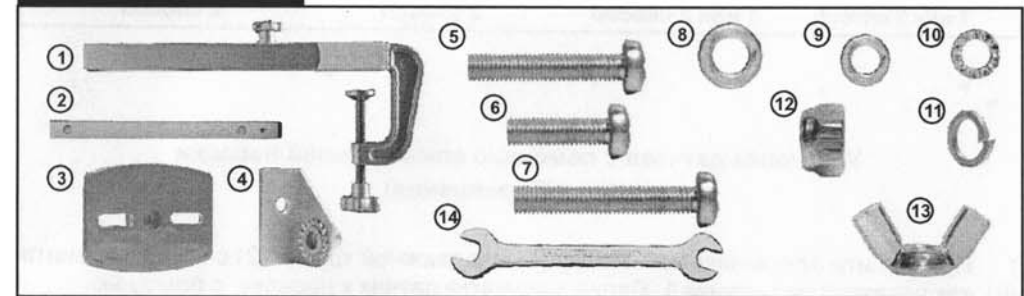
- отсутствие необходимости выполнения предварительных механических операций, с помощью специального инструмента, для установки датчика в соответствующем месте;
- возможность установки на транцевые доски различной толщины;
- возможность регулировки глубины погружения датчика эхолота, в зависимости от конструкции плавучего средства и конкретных условий его эксплуатации;
- возможность выбора оптимального места установки датчика эхолота, для получения необходимых рабочих характеристик;
- минимальное время для монтажа и демонтажа крепления;
- возможность крепления датчиков различных конструкций и различных фирм производителей.

#### Внимание!

Концевая часть подвижной трубки крепления не должна выступать ниже днища лодки при движении под мотором. В противном случае, при столкновении с подводным препятствием, это может привести к повреждению лодки, датчика эхолота или данного крепления.



#### В комплекте поставки:



- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1. Кронштейн алюминиевый                                | датчика к насадке (4) (1шт.)        |
| 2. Подвижная трубка                                     | 8. Шайба D6 (1шт.)                  |
| 3. Пластмассовая насадка                                | 9. Шайба D5 (2шт.)                  |
| 4. Алюминиевая насадка                                  | 10. Шайба D5 зубчатая (1шт.)        |
| 5. Винт M5x25 для крепления датчика к насадке (2шт.)    | 11. Шайба гровер D6 (1шт.)          |
| 6. Винт M5x16 для крепления насадки к трубке (2) (1шт.) | 12. Гайка самоконтрящаяся M5 (2шт.) |
| 7. Винт M6x40 для крепления                             | 13. Гайка-барашек M6 (1шт.)         |
|   | 14. Рожковый ключ 7x8 (1шт.)        |



### Установка крепления

При использовании крепежа **TransMount** датчик эхолота крепится к подвижной трубке (2) одним из двух способов:

1. Датчик эхолота крепится с помощью алюминиевой насадки (4) (рис.1)
2. Датчик эхолота крепится с помощью пластиковой насадки (3) (рис.2). При этом используется пластиковый кронштейн в виде площадки, который поставляется в комплекте с датчиком эхолота.

Конструкции большинства моделей датчиков позволяют использовать как первый, так и второй способ установки. Однако существуют датчики специфической конструкции, которые могут быть установлены только с помощью пластиковой насадки. Такие датчики устанавливаются в сборе (с использованием крепежных элементов, поставляемых с датчиком эхолота), посредством крепления пластикового кронштейна-площадки к пластмассовой насадке двумя винтами (5) (рис.2).

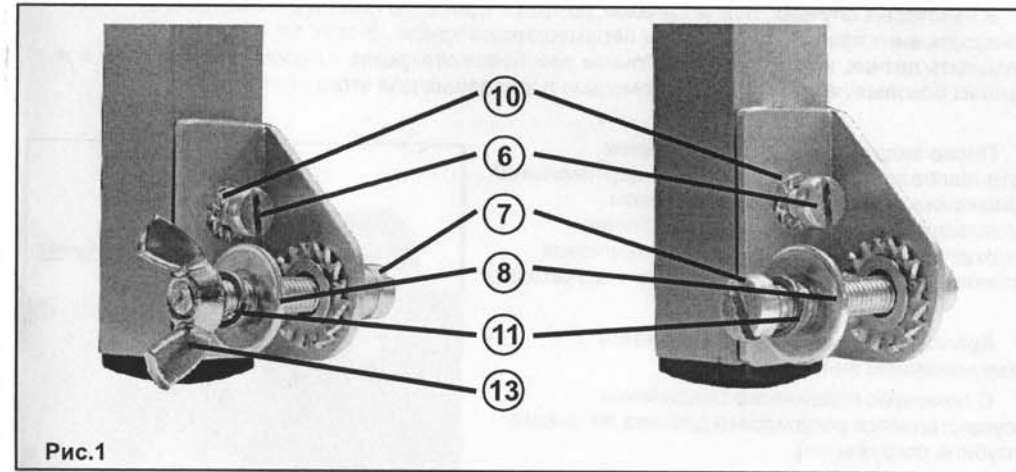
Ниже приведены несколько типовых конструкций датчиков для разных способов установки.

#### Виды датчиков различные по способу крепления



#### Установка датчика с помощью алюминиевой насадки (1 способ крепления)

Прикрепите алюминиевую насадку (4) к подвижной трубке (2) с помощью винта (6), как показано на рисунке 1. Далее закрепите датчик к насадке, с помощью винта (7), одним из двух способов.



#### Установка датчика с помощью пластиковой насадки (2 способ крепления)

Прикрепите пластиковую насадку (3) к подвижной трубке (2) с помощью винта (6), как показано на рисунке справа.



Далее закрепите датчик к насадке, с помощью винтов (5), как показано на рисунке 2.

